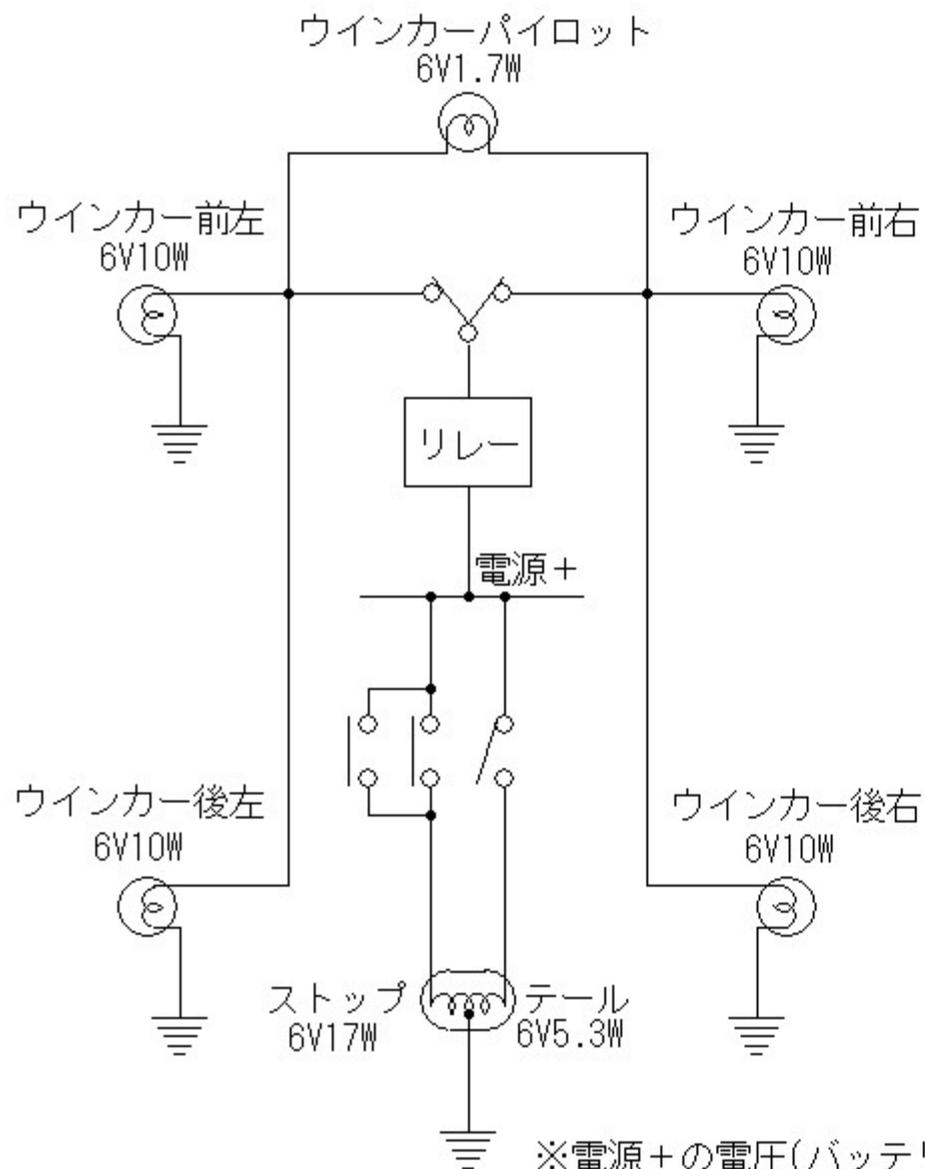
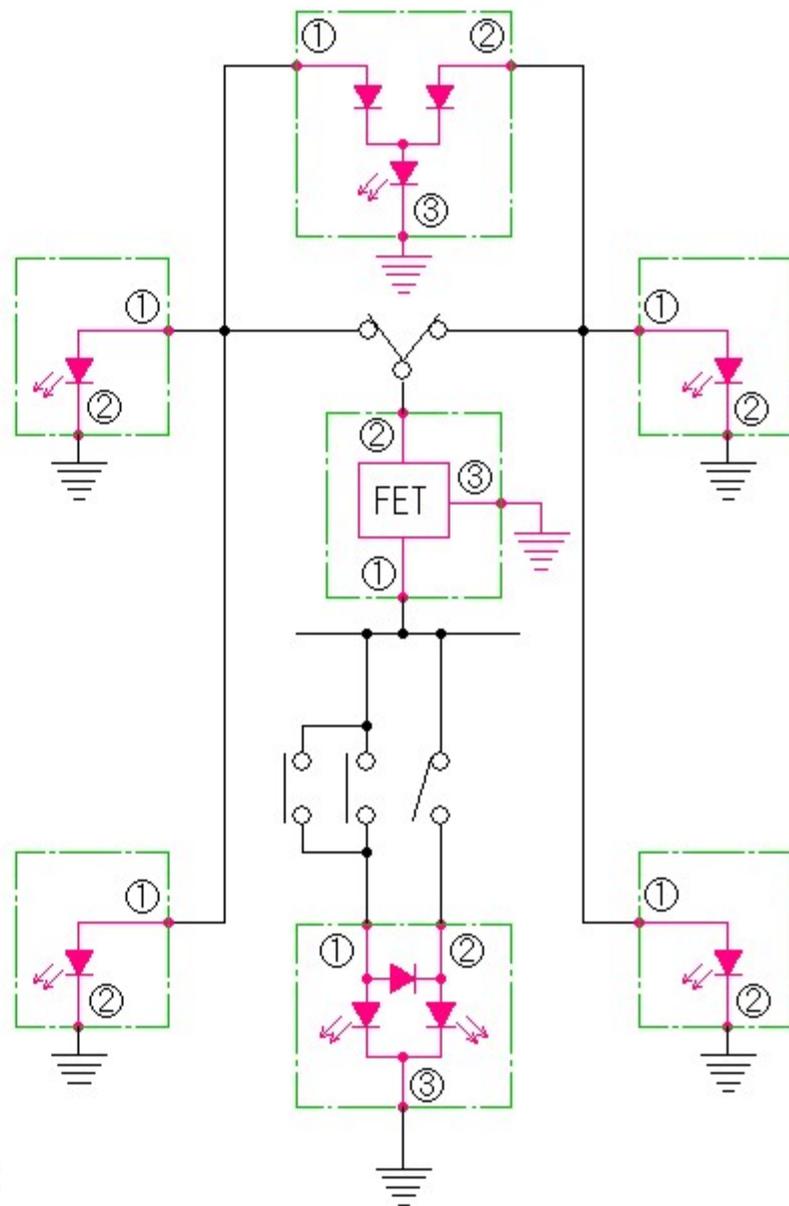


改造前



LED化後



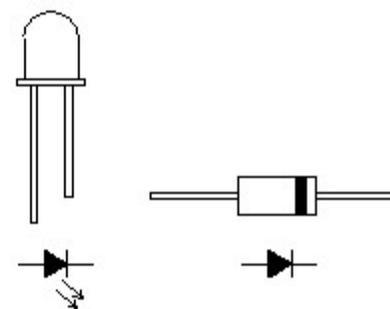
※電源+の電圧(バッテリーレス車実測)

・約DC8V

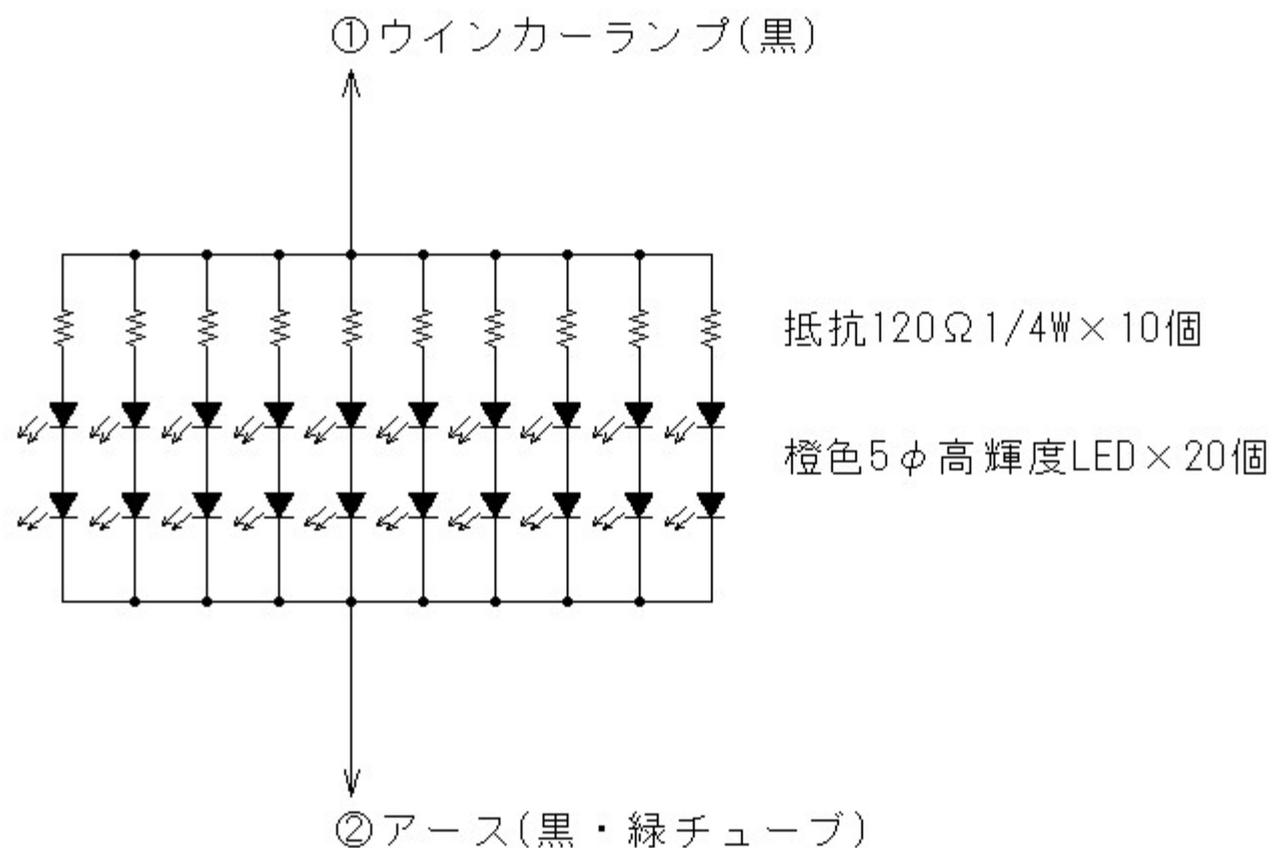
・アイドリング~高回転で同じ

for HONDA TLR200(バッテリーレス)

ウインカーパイロットランプのLED化回路図

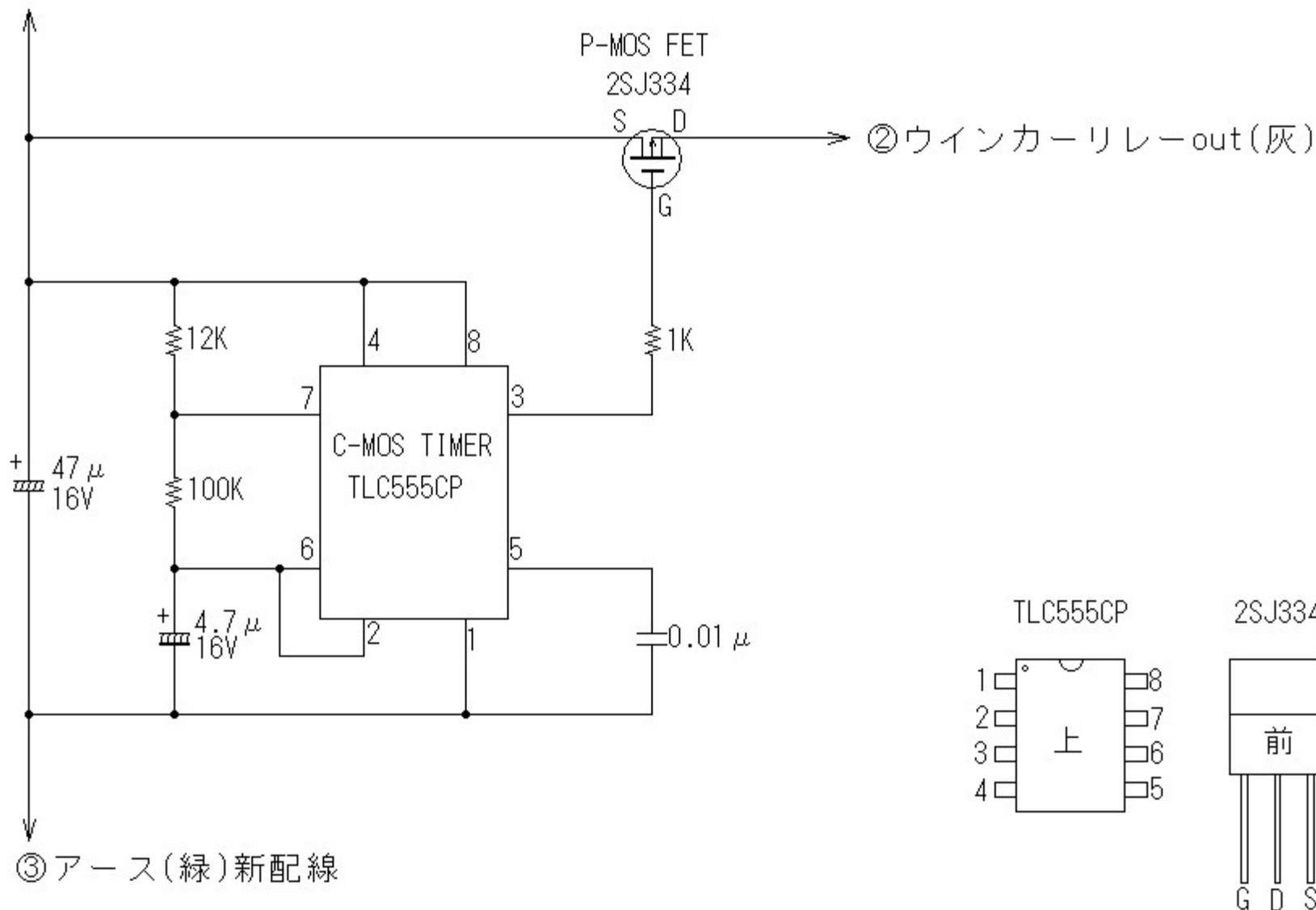


ウインカーランプのLED化回路図

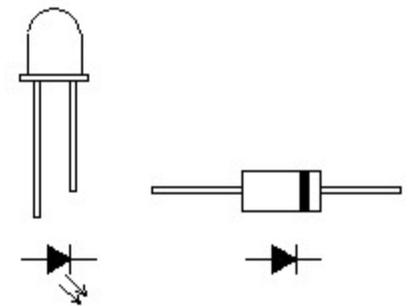
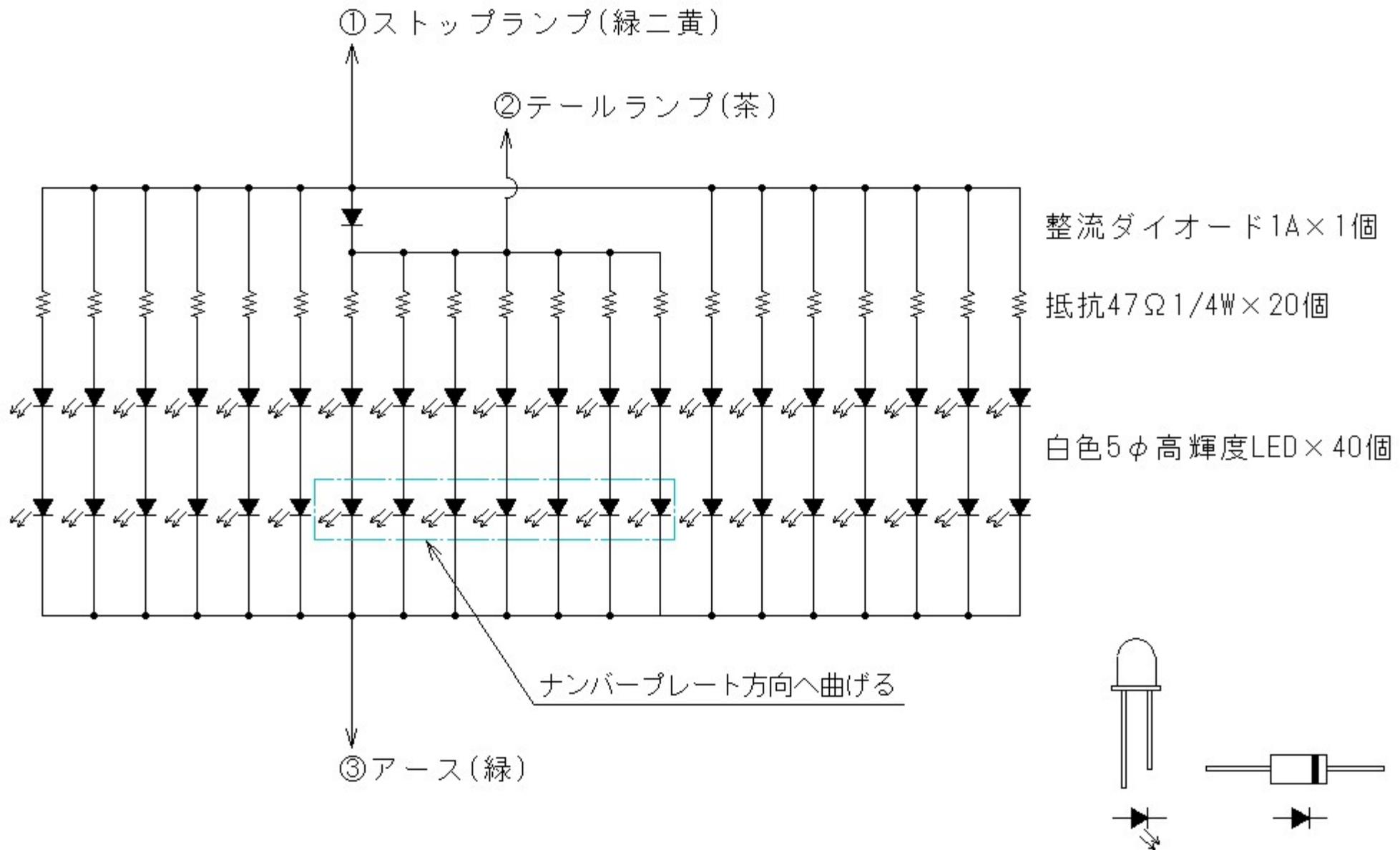


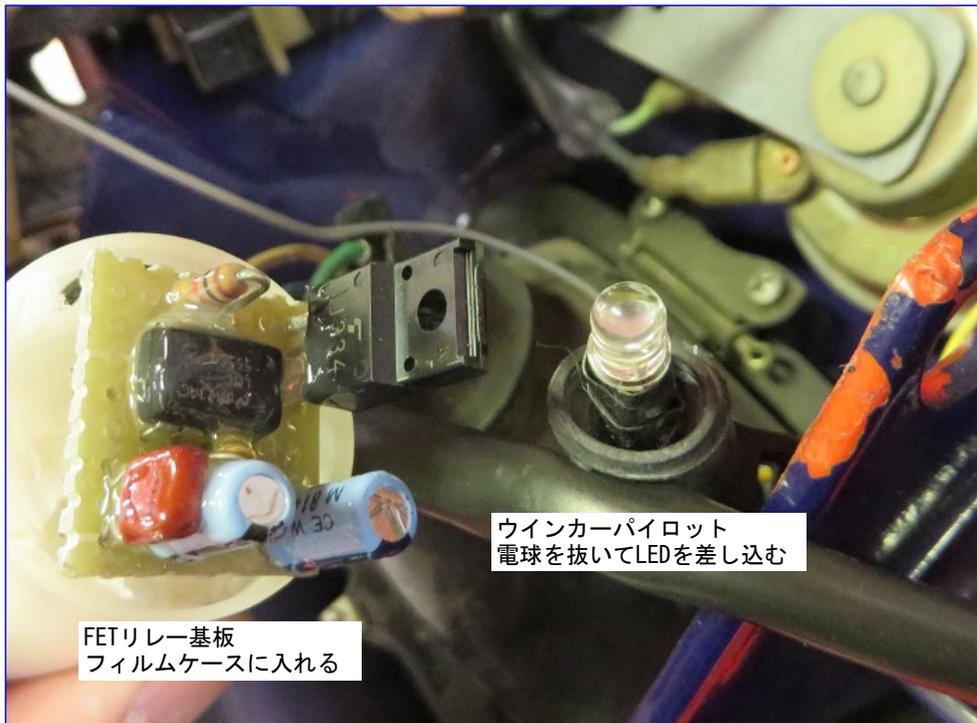
ウィンカーリレーの半導体化回路図

① ウィンカーリレー in(黒)



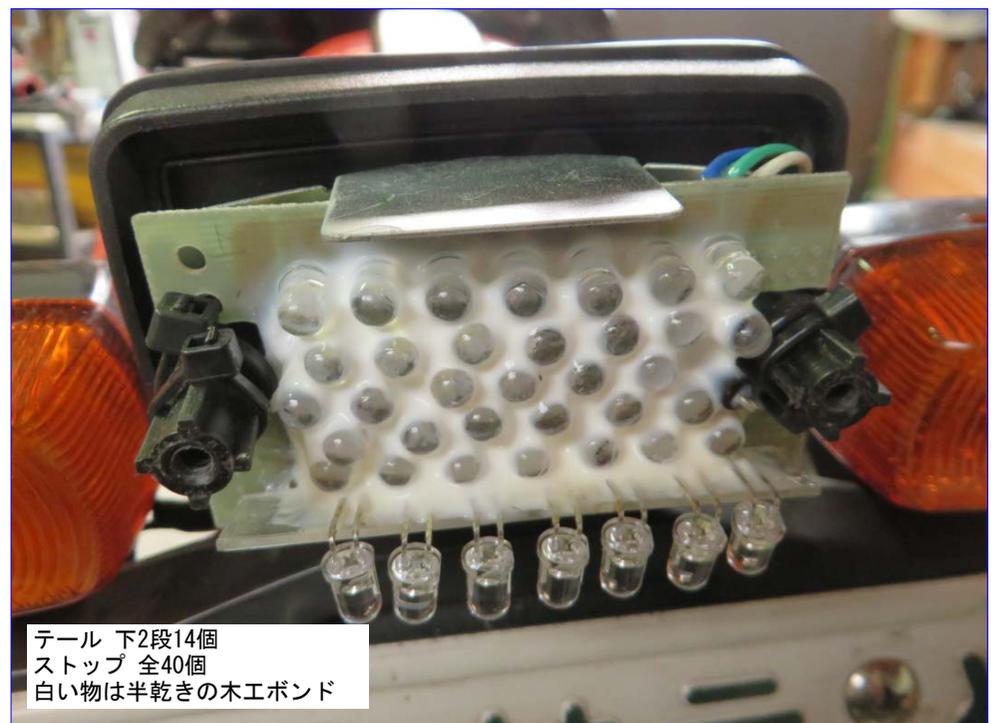
テール&ストップランプのLED化回路図



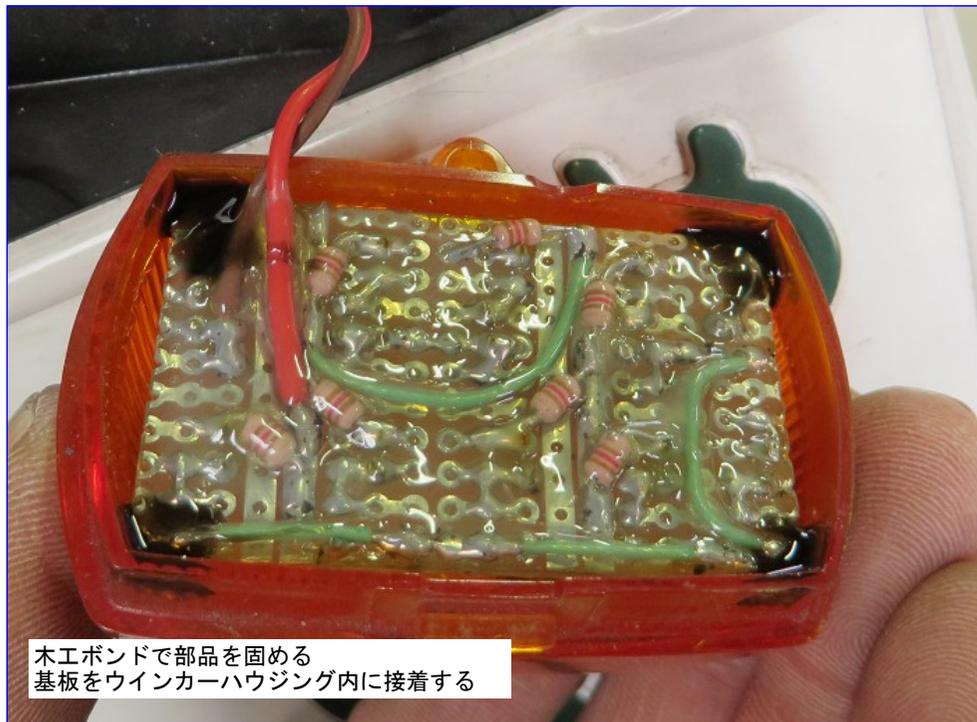


ウインカーパイロット
電球を抜いてLEDを差し込む

FETリレー基板
フィルムケースに入れる



テール 下2段14個
ストップ 全40個
白い物は半乾きの木工ボンド



木工ボンドで部品を固める
基板をウインカーハウジング内に接着する



アイドリング時
テール&ストップ フリッカあり
ウインカー フリッカなし